

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Honneur – Fraternité – Justice

LE PREMIER MINISTRE

VISA : DGLTEJO



Décret : 2012-128, fixant les éléments constitutifs de la structure des prix des Produits Pétroliers Liquides.

LE PREMIER MINISTRE

Sur rapport conjoint du Ministre des Finances, du Ministre du Pétrole, de l'Energie et des Mines, du Ministre du Commerce, de l'Industrie, de l'Artisanat et du Tourisme et du Ministre de l'Equipement et des Transports,

- Vu l'ordonnance n°05/2002 du 28 mars 2002 relative aux activités aval du secteur des hydrocarbures ;
- Vu le Décret 157/2007 du 06 septembre 2007 relatif aux conseils des Ministres, aux attributions du Premier Ministre et des Ministres ;
- Vu le Décret 094/2009 du 11 Août 2009 portant nomination du Premier Ministre ;
- le Décret 196/2010 du 16 décembre 2010, portant nomination de certains membres du Gouvernement ;
- Vu le Décret 026/2011 du 12 février 2011, portant nomination de certains membres du Gouvernement ;
- Vu le Décret 097/2009 du 11 Août 2009, portant nomination des membres du Gouvernement ;
- Vu le Décret 086/2011 du 30 mai 2011, fixant les attributions du Ministre des Finances et l'organisation de l'administration centrale de son département ;
- Vu le Décret 050/2011 du 05 avril 2011, fixant les attributions du Ministre du Pétrole, de l'Energie et des Mines et l'organisation de l'administration centrale de son département ;
- Vu le Décret 042/2010 du 06 avril 2010, fixant les attributions du Ministre de l'Equipement et des Transports et l'organisation de l'administration centrale de son département ;
- Vu le Décret 051/2011 du 05 avril 2011, fixant les attributions du Ministre du Commerce, de l'Industrie, de l'Artisanat et du Tourisme et l'organisation de l'administration centrale de son département ;
- Vu le décret N°137/ 2008 du 10 juin 2008 modifiant certaines dispositions des décrets 2006-030 du 28 avril 2006 et 93/080/PM/MHE du 04 juillet 1993, fixant certains éléments constitutifs de la structure des prix des hydrocarbures liquides et leurs textes modificatifs notamment le décret 96-006 du 17 janvier 1996 ;
- Vu le décret 030/2006 du 28 avril 2006 portant modification de certaines dispositions du 93/080/PM/MHE du 4 juillet 1993, fixant certains éléments constitutifs de la structure

des prix des hydrocarbures liquides et ses textes modificatifs notamment le décret 96-006 du 17 janvier 1996 ;

- Vu le Décret 080/93 du 04 juillet 1993 modifiant certaines dispositions du décret n° 90/073/PCMSN/MHE du 09 Mai 1990, fixant les éléments de la structure des prix des hydrocarbures liquides ;
- Vu le décret n°006/96 du 17 janvier 1996 modifiant certaines dispositions du décret n° 080/93/PCMSN/MHE du 04 juillet 1993, fixant les éléments de la structure des prix des hydrocarbures liquides ;
- Vu le Décret 184/2008 du 30 décembre 2008 portant modification de certaines dispositions des décrets 2008-0137 en date du 10 juin 2008, 2006-030 en date du 28 avril 2006 et 93/080/PM/MHE en date 04 juillet 1993, fixant certains éléments constitutifs de la structure des prix des hydrocarbures liquides et leurs textes modificatifs notamment le décret 96-006 du 17 janvier 1996;
- Vu le décret n°010 /2003du 24 février 2003 fixant la composition et les règles de fonctionnement de la commission nationale des hydrocarbures ;
- Vu le décret n° 024/ 2005 en date du 14 mars 2005, fixant les conditions d'exercice des activités d'importation, d'exportation, de raffinage, de reprise en raffinerie de stockage, d'enfûtage, de transport, de distribution et de commercialisation des hydrocarbures ;
- Vu le décret n° 214/2009 du 15 octobre 2009 portant modification des dispositions de l'article 5 du décret n° 88-117 du 31 aout 1988 portant création d'un établissement public à caractère industriel et commercial dénommé société mauritanienne des Industries de Raffinage (SOMIR) ;

Le conseil des Ministres entendu le jeudi 10 mai 2012

DECRETE

Article premier : Définitions

- i) Activités aval des hydrocarbures : Terme générique servant à qualifier le secteur de l'industrie pétrolière qui se charge de transformer le pétrole brut en produits pétroliers raffinés, et d'assurer les activités intermédiaires pouvant mener jusqu'à la vente finale de ces produits aux consommateurs.
- ii) Produits pétroliers: les produits raffinés, à usage de carburants ou de combustibles. Les produits visés par le présent décret sont : l'Essence, le Gasoil, le Kérosène et le Fuel-oil ;
- iii) Marché méditerranéen (Gênes-Lavéra): Zone à fort trafic pétrolier sur laquelle se développent des marchés spot.



- iv) Marché Nord Ouest Europe : Zone dite ARA (Amsterdam- Rotterdam- Anvers) à fort trafic pétrolier sur laquelle se développent des marchés spot ;
- v) Importateur agréé : Toute entreprise disposant d'une licence d'importation d'hydrocarbures liquides en Mauritanie ;
- vi) Segment Distribution: La distribution des hydrocarbures raffinés consiste à reprendre lesdits produits dans les dépôts pour les livrer directement aux gros consommateurs ou pour ravitailler les petits consommateurs à travers les stations services, les stations de remplissage ou les stations pêche ;
- vii) Le terme dépôts de stockage s'entend par Etablissements où sont entreposés les hydrocarbures raffinés liquides, destinés à être livrés aux revendeurs.
- viii) Le segment transport : Le transport s'entend par le transfert d'un point à un autre du territoire national de produits pétroliers liquides par route, par pipeline, par voie ferroviaire, maritime, ou fluviale.
- ix) Revendeurs: toutes personnes physiques ou morales exerçant sous la marque d'un distributeur la vente en détail des produits pétroliers.

Article 2 : Principes Généraux

Le système de prix est en principe structuré en quatre segments d'activité qui sont :

- 2.1 L'importation
- 2.2 Le stockage
- 2.3. La Distribution
- 2.4. Le transport

Les coûts économiques de l'ensemble des segments de la chaîne d'approvisionnement en Produits pétroliers liquides doivent être couverts à travers les tarifs.

Article 3: Les prix maximums de vente des produits pétroliers liquides livrées en vrac à la sortie des dépôts de stockages et à la pompe sont fixés tous les 15 jours par arrêté conjoint des Ministres chargés respectivement des finances, de l'Energie et du Commerce. Cet arrêté est proposé par le Département chargé de l'Energie.

Toutefois ces prix peuvent être révisés en cours de la quinzaine dans les cas de hausse comme de baisse dûment établies (moyennes des sept premiers jours) entraînant des variations des Prix cession en ouguiyas de plus ou moins 5 %, de l'un des produits.

Les éléments constitutifs de ces prix sont :

a) **Le taux de change :** La moyenne des ventes des cours, publiés par la banque centrale de Mauritanie, du Dollar américain de la semaine précédant la parution de l'arrêté fixant la structure des prix majorée de 1 %.



b) Prix de cession en dollar américain par tonne métrique :

b1) Prix de cession des produits dans le dépôt de la raffinerie de Nouadhibou :

1) pour le gasoil :

Prix de cession dans le dépôt de la raffinerie de Nouadhibou (en dollars US par tonne métrique) =
 $FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + TAUX\ ASS \times [(FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB))] +$
 $((TAUX\ LIBOR\ 3\ MOIS\ USD + DIFF\ LIBOR) \times [FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + ASSURANCE])$
 $\times 60/360) + 17,79\ USD/TM$

2) pour le kérosène :

Prix de cession dans le dépôt de la raffinerie de Nouadhibou (en dollars US par tonne métrique) =
 $FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + TAUX\ ASS \times [(FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB))] +$
 $((TAUX\ LIBOR\ 3\ MOIS\ USD + DIFF\ LIBOR) \times [FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + ASSURANCE])$
 $\times 60/360) + 46,41\ USD/TM$

3) pour le fuel :

Prix de cession dans le dépôt de la raffinerie de Nouadhibou (en dollars US par tonne métrique) =
 $FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + TAUX\ ASS \times [(FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB))] +$
 $((TAUX\ LIBOR\ 3\ MOIS\ USD + DIFF\ LIBOR) \times [FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + ASSURANCE])$
 $\times 60/360) + 60,14\ USD/TM$

4) pour l'essence sans plomb

Prix de cession dans le dépôt de la raffinerie de Nouadhibou (en dollars US par tonne métrique) =
 $FOB\ NWE\ (BARGES) + FRET\ (LAVERA-NDB) + TAUX\ ASS \times [(FOB\ NWE\ (BARGES) + FRET\ (LAVERA-NDB))] +$
 $((TAUX\ LIBOR\ 3\ MOIS\ USD + DIFF\ LIBOR) \times [FOB\ NWE\ (BARGES) + FRET\ (LAVERA-NDB) + ASSURANCE])$
 $\times 60/360) + 62,77\ USD/TM$

b2) Prix de cession des produits dans le dépôt de Nouakchott :

1) pour le gasoil :

Prix de cession dans le dépôt de Nouakchott (en dollars US par tonne métrique) = $FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + TAUX\ ASS \times [FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB)] + FRET\ (NDB-NKC) + ((TAUX\ LIBOR\ 3\ MOIS\ USD + DIFF\ LIBOR) \times [FOB\ MED\ (ITALY) + FRET\ (LAVERA-NDB) + ASSURANCE]) \times 60/360) + 20,09\ USD/TM$



2) pour le kérosène :

Prix de cession dans le dépôt de Nouakchott (en dollars US par tonne métrique) = FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB) + TAUX ASS x [FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB)] + FRET (NDB-NKC) + ((TAUX LIBOR 3 MOIS USD + DIFF LIBOR) x [FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB) + ASSURANCE] x 60/360) + 48,71 USD/TM

3) pour le fuel :

Prix de cession dans le dépôt de Nouakchott (en dollars US par tonne métrique) = FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB) + TAUX ASS x [FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB)] + FRET (NDB-NKC) + ((TAUX LIBOR 3 MOIS USD + DIFF LIBOR) x [FOB MED (ITALY) + FRET (LAVERA-NDB) + ASSURANCE] x 60/360) + 62,44 USD/TM

4) pour l'essence sans plomb

Prix de cession dans le dépôt de Nouakchott (en dollars US par tonne métrique) = FOB NWE (BARGES) + FRET (LAVERA-NDB) + TAUX ASS x [FOB NWE (BARGES) + FRET (LAVERA-NDB)] + FRET (NDB-NKC) + ((TAUX LIBOR 3 MOIS USD + DIFF LIBOR) x [FOB NWE (BARGES) + FRET (LAVERA-NDB) + ASSURANCE] x 60/360) + 65,07 USD/TM

Avec :

- a. FOB MED (ITALY) désigne la moyenne des cotations (haute et basse) publiés par le PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN sous la rubrique FOB MED (ITALY) de la semaine précédant la date de la parution de l'arrêté fixant la structure des prix ;
- b. FOB NWE (BARGES) désigne la moyenne des cotations (haute et basse) publiés par le PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN sous la rubrique FOB NWE (BARGES) de la semaine précédant la date de la parution de l'arrêté fixant la structure des prix ;

c. pour les produits blancs (essence, gasoil et kérosène) :

- i. FRET (LAVERA-NDB) = WS (LAVERA-NDB) X TAUX AFRA-GP (clean vessel) en dollars US par tonnes métriques ;



ii. TAUX AFRA-GP le taux de l'AFRA (clean vessel) du mois précédant la date de la parution de l'arrêté fixant la structure des prix pour la catégorie des bateaux GP (Clean Vessel);

d. Pour le fuel :

- i. $FRET (LAVERA-NDB) = WS (LAVERA-NDB) \times TAUX AFRA-MR$ en dollars US par tonnes métriques ;
 - ii. TAUX AFRA-MR (dirty vessel) du mois précédant la date de la parution de l'arrêté fixant la structure des prix pour la catégorie des bateaux MR (dirty vessel);
- e. FRET (NDB-NKC) désigne le fret entre le dépôt à Nouadhibou et le dépôt à Nouakchott en dollars US par tonnes métriques;
- f. WS désigne le taux World Scale pour l'année en cours (fret de base)
- g. NDB désigne Nouadhibou
- h. NKC désigne Nouakchott
- i. LIBOR désigne London Inter Bank Offered Rate. Il est égal à la moyenne des taux LIBOR USD 3 mois du mois précédant la date de la parution de l'arrêté fixant la structure des prix
- j. TAUX ASS désigne le taux de l'assurance qui est fixé à 0,15% ;
- k. DIFF LIBOR désigne le différentiel sur le taux LIBOR proposé par le Soumissionnaire, il est fixé à 4,25%.

Les bases de cotation des produits se présentent comme suit :

- Pour l'essence sans plomb, c'est le Premium Gasoline 10 ppm (FOB Rotterdam)
- pour le gasoil, c'est le Gasoil à 0,1% (FOB MED Italy)
- pour le fuel, c'est le Fuel oil à 3,5% (FOB MED Italy)
- pour le kérosène, c'est la cotation JET (FOB MED Italy).

c) Frais d'ouverture et de confirmation de la « Lettre de Crédit » : Le fournisseur accorde aux Importateurs un délai de paiement de 90 jours dont 30 jours franco de LIBOR.

Les Frais d'ouverture et de confirmation de la « Lettre de Crédit » sont fixés par arrêté conjoint du Ministre chargé de l'Energie et du Gouverneur de la Banque Centrale de Mauritanie.

d) Coût d'achat en UM/TM

Il est égal au Prix de cession en UM/TM + Frais d'ouverture et de confirmation de la « Lettre de Crédit » en UM/TM.

e) Densité :

C'est la moyenne mensuelle des densités corrigées, à la température 26°C à Nouakchott et à 21°C à Nouadhibou, des produits pétroliers liquides à la sortie des dépôts, constatées pendant le mois précédant la parution de l'arrêté, fixant la structure des prix.

La densité corrigée est égale à la densité à 15 °C multipliée par le coefficient de correction ASTM pour la température 26 °C à Nouakchott et 21 °C à Nouadhibou.

Ces données sont communiquées par les gestionnaires des dépôts à la Direction des hydrocarbures raffinés et à la Commission nationale des hydrocarbures.



f) Coût d'achat en UM/ HL

Le Coût d'achat en UM/HL est égal au produit du coût d'achat en UM/TM multiplié par la densité divisé par dix.

g) Droits et taxes de Douanes

Ce poste est égal à la somme des droits et taxes sur les produits pétroliers liquides prévus par la loi des finances en vigueur.

h) TVA : Le taux et la base de la TVA pour les produits pétroliers liquides sont fixés dans le cadre des arrêtés conjoints, des Ministres chargés des Finances, de l'Energie et du Commerce, de la structure des prix et ce conformément au Code Général des Impôts et à la loi des finances en vigueur.

i) Taxe Communale : Le niveau de la taxe est fixé par délibération du Conseil Municipal de la Mairie territorialement compétente et ce, en application de l'ordonnance 004/1990 du 06 février 1990 portant création d'une fiscalité communale ;

j) Frais et marge de stockage en dépôt en UM/HL

Les Frais et marge de stockage en dépôt sont de trois cent cinquante ouguiya par hectolitre (350 UM/HL).

Ce montant couvre :

- les frais et charges propres d'exploitation, de maintenance légère et de rémunération directe du gestionnaire du dépôt. Ils sont fixés à 75 UM/HL à la réception des tankers et 75 UM/HL pour toutes les sorties.
- Les frais pour extension de capacité et grosse maintenance des dépôts de Nouadhibou et Nouakchott sont fixés à 200 UM/HL pour toutes les sorties.

Les mécanismes de recouvrement de ces frais, leur répartition et un cahier de charges avec les notions de légère et de grosse maintenance seront fixés par arrêtés du ministre chargé de l'Energie.

k) Valeur des Pertes en dépôts

Les taux de pertes en dépôts sont fixés comme suit :

- Essence : 1%
- Kérosène : 0,5%
- Gasoil : 0,25%
- Fuel Oil : 0,15%

La valeur de perte en dépôt est égale au produit du Taux de perte en dépôt multiplié par le Coût d'achat en UM/ HL.

l) Frais Financiers sur Stock de sécurité des distributeurs :

Le stock de sécurité des sociétés de distribution est fixé à 10 jours de consommation nationale calculée sur la base de la moyenne du trimestre écoulé. La constitution dudit stock est rémunérée à hauteur de 18% /an du Coût d'achat en UM/ HL.

Le niveau du stock de sécurité peut être révisé par un arrêté du Ministre chargé de l'Energie.

Le recours des sociétés pétrolières à l'utilisation exceptionnelle du stock de sécurité est soumis à la délivrance d'une autorisation écrite du Ministre chargé de l'Energie.



Cette autorisation est sanctionnée par le remboursement des frais financiers sur le stock de sécurité correspondant à la quantité et à la période de manquement majoré de 10%. Ces montants sont versés dans un compte spécial géré par le Ministère chargé de l'Energie.

m) Frais d'inspection

Ce poste couvre tout les frais d'inspection assuré par la Société Mauritanienne des Industries de Raffinage « SOMIR » pour le compte de l'Etat conformément à la réglementation en vigueur. Le montant de ces frais est fixé à **trente huit ouguiya par hectolitre (38UM/HL)**. Ces frais sont applicables sur toutes les sorties des dépôts.

n) Frais et marge du distributeur en UM/HL

Ce poste couvre l'ensemble des frais et marges relatifs à l'activité de la société de distribution. Ces Frais et marge sont fixés par hectolitre à mille sept cent cinquante **(1750UM/HL)**.

o) Redevance de régulation en UM/HL:

Ce poste contribue à la prise en charge des frais engendrés par les activités de régulation du secteur aval des hydrocarbures. Le montant de cette redevance est fixé à 0,25 % du prix ex-dépôt.

p) Fonds de Solidarité hydrocarbures :

Ce poste est défini par la loi des finances en vigueur. Il est fixé dans le cadre de la structure des prix.

Ce poste est appliqué sur toutes les sorties des dépôts et ce conformément à la réglementation en vigueur.

Ce montant est liquidé par le Directeur des Hydrocarbures Raffinés et doit être versé au Trésor Public dans le compte FAID (le fonds d'assistance et d'Intervention pour le développement).

q) Lissage des prix

Ce poste est destiné à l'ajustement des prix à la pompe. Il est fixé dans le cadre de chaque structure des prix. Il représente un mécanisme supplémentaire de lissage de prix à la pompe au moyen d'un poste d'ajustement des prix (positif ou négatif), pour permettre aux pouvoirs publics de reporter la répercussion des fortes hausses et d'arriver à des prix à la pompe acceptables.

r) Soutien au Transport public urbain

Ce poste est fixé à cent ouguiyas par hectolitre. Il est appliqué sur toutes les sorties des dépôts. Ce montant est liquidé par le Directeur des Hydrocarbures Raffinés et devra être versé à la Société des Transports Publics (STP).

s) Prix ex-dépôt = Coût d'achat en UM/ HL majoré des frais et marges prévus de = (g) à (r) ci-dessus.

Ce prix est appliqué à toutes les sorties des dépôts à l'exception des produits pétroliers liquides destinés à l'exportation, aux besoins de l'aviation, au secteur de la pêche et aux gros consommateurs dont la liste est fixée par arrêté du Ministre chargé de l'Energie.



t) Marge du détaillant (gérant de stations-service) en UM/HL :

Ce poste couvre l'ensemble des frais et marges relatifs à l'activité de vente en détail (stations-service).

La Marge du revendeur est fixée comme suit :

1) Stations- service situées à NOUAKCHOTT, NOUADHIBOU et ZOUERATT à **Huit Cent ouguiyas par hectolitre** à l'ambient **(800UM/HL)**

2) Stations - service situées sur axe bitumé hors Nouakchott, Nouadhibou et Zouerate située à une distance supérieure ou égale à 100 kms

ESSENCE = $(P) + 0,0030 \times (K1-100)$ UM/L

PETROLE = $(P) + 0,0020 \times (K1- 100)$ UM/L

GASOIL = $(P) + 0,0020 \times (K1- 100)$ UM/L

3) Station- Service située hors d'un axe bitumé

ESSENCE = $(P) + 0,0030 \times (K1- 100) + (0,004 \times K2)$ UM/L

PETROLE = $(P) + 0,0020 \times (K1- 100) + (0,003 \times K2)$ UM/L

GASOIL = $(P) + 0,0020 \times (K1-100) + (0,003 \times K2)$ UM/L

4) Station service située hors d'un axe bitumé et enclavée

ESSENCE = $(P) + 0,0030 \times (K1-100) + (0,004 \times K2) \times 1,10$ UM/L

PÉTROLE = $(P) + 0,0020 \times (K1-100) + (0,003 \times K2) \times 1,10$ UM/L

GASOIL = $(p) + 0,0020 \times (K1-100) + (0,003 \times K2) \times 1,10$ UM/L

P = Marge -Revendeurs en détail des stations service à Nouakchott, Nouadhibou et Zouerate

K1 = Distance pour les tronçons bitumés

K2 = Distance pour les tronçons non bitumés

Les distances des tronçons sont déterminées par un arrêté du Ministre chargé des transports.

u) Coût du transport routier en ouguiya par hectolitre :

Le coût du transport routier ou ferroviaire en ouguiya par hectolitre, du dépôt de stockage vers les Stations- service, couvre toutes les charges liées à ce segment d'activité. Il est fixé par un arrêté conjoint des Ministres chargés des transports et de l'Energie.

v) Prix maximum à la pompe en UM /LITRE

Le prix maximum de vente des hydrocarbures liquides livrés à la pompe à la station service est égal à la somme des postes de (s) à (u) divisé par 100.

Article 04 : Sont abrogées toutes les dispositions contraires au présent décret et notamment les décrets:

- le décret n° 90/073/PCMSN/MHE du 09 Mai 1990, fixant les éléments constitutifs de la structure des prix des hydrocarbures liquides et ces textes modificatifs, à savoir :



- Le décret N° 2008 - 137 du 10 juin 2008 ;
- le décret N° 2006 - 030 du 28 avril 2006
- Le décret N° 96 - 006 du 17 janvier 1996 ;
- Le décret N° 93- 080/PM/MHE du 04 juillet 1993

Article 05: Les Ministres en charge des finances, de l'Energie, du Commerce et des Transports sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent décret qui sera publié au journal officiel de la RIM.

12 2 MAI 2012

Fait à Nouakchott, le

DR MOULAYE OULD MOHAMED LAGHDAF

Le Ministre des Finances

THIAM DJOMBAR

Le Ministre du Pétrole, l'Energie et des Mines

TALEB OULD ABDIVALL

Le Ministre du Commerce, de l'Industrie de l'Artisanat et du Tourisme

BAMBA OULD DARAMANE

Le Ministre de l'Equipeement et des transports

YAHYA OULD HADEMINE

Ampliations:

MSG /PR	2
S GG.....	2
MF	1
MPEM	2
MCIAT	1
MET.....	2
TS. DPTS.....	30
J.O.....	3
ARCHIVES.....	5
GPP.....	4
SECTION GERANTS	1



شرف — إخاء — عدل



الجمهورية الإسلامية الموريتانية

الوزارة الأولى



مرسوم رقم يحدد العناصر المكونة لهيكله أسعار المنتجات النفطية
السائلة

إن الوزير الأول،

بناء على تقرير مشترك من وزير المالية ووزير النفط والطاقة والمعادن و وزير التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة ووزير التجهيز والنقل وبعد الاطلاع على:

- الأمر القانوني رقم 05/ 2002 الصادر بتاريخ 28 مارس 2002 المتعلق بالأنشطة اللاحقة لقطاع المحروقات؛
- المرسوم رقم 157/2007 الصادر بتاريخ 06 سبتمبر 2007 المتعلق بمجلس الوزراء وبصلاحيات الوزير الأول والوزراء؛
- المرسوم رقم 094/2009 الصادر بتاريخ 11 أغسطس 2009 المتعلق بتعيين الوزير الأول
- المرسوم رقم 196/2010 الصادر بتاريخ 16 دجنبر 2010 المتضمن تعيين بعض أعضاء الحكومة
- المرسوم رقم 2011/026 الصادر بتاريخ 12 فبراير 2011 المتضمن تعيين بعض أعضاء الحكومة؛
- المرسوم رقم 2011/086 الصادر بتاريخ 30 مايو 2011 المحدد لصلاحيات وزير المالية وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه
- المرسوم رقم 2011/050 الصادر بتاريخ 05 ابريل 2011 المحدد لصلاحيات وزير النفط والطاقة و المعادن وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 2010/042 الصادر بتاريخ 06 ابريل 2010 المحدد لصلاحيات وزير التجهيز والنقل وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 2011/051 الصادر بتاريخ 05 ابريل 2011 المحدد لصلاحيات وزير التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 2008/137 الصادر بتاريخ 10 يونيو 2008 المعدل لبعض ترتيبات المرسوم رقم 2006/030 الصادر بتاريخ 28 ابريل 2006 والمرسوم رقم 1993/080/و.أ.و.م.ط الصادر بتاريخ 04 يوليو 1993 المحدد لبعض العناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة والنصوص المعدلة لهما خاصة المرسوم رقم 1996/006 الصادر بتاريخ 17 يناير 1996؛
- المرسوم رقم 2006-30 الصادر بتاريخ 28 ابريل 2006 المعدل لبعض ترتيبات المرسوم رقم 1993/080/و.أ.و.م.ط الصادر بتاريخ 04 يوليو 1993 المحدد لبعض العناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة والنصوص المعدلة له خاصة المرسوم رقم 1996/006 الصادر بتاريخ 17 يناير 1996؛
- المرسوم رقم 1993/080 الصادر بتاريخ 04 يوليو 1993 المعدل لبعض ترتيبات المرسوم رقم 1990/073/ر.م.ع.خ.و.م.ط الصادر بتاريخ 09 مايو 1990 المحدد لعناصر هيكله أسعار المحروقات السائلة؛
- المرسوم رقم 1996/006 الصادر بتاريخ 17 يناير 1996 المعدل لبعض ترتيبات المرسوم رقم 1993/080 الصادر بتاريخ 04 يوليو 1993 المحدد لعناصر هيكله أسعار المحروقات السائلة؛

- المرسوم رقم 2008/184 الصادر بتاريخ 30 ديسمبر 2008 المعدل لبعض ترتيبات المراسيم رقم 2008/137 الصادر بتاريخ 10 يونيو 2008، 2006/030 الصادر بتاريخ 28 إبريل 2006، 1993/080 الصادر بتاريخ 04 يوليو 1993 المحددة لبعض العناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة والنصوص المعدلة لها خصوصا المرسوم 1996/006 الصادر بتاريخ 17 يناير 1996؛
- المرسوم رقم 2003/010 الصادر بتاريخ 24 فبراير 2003 المحدد لتشكيلة وقواعد سير عمل اللجنة الوطنية للمحروقات
- المرسوم رقم 2005/024 الصادر بتاريخ 14 مارس 2005 المحدد لشروط ممارسة أنشطة استيراد، وتصدير، وتكرير، وإعادة تكرير، وتخزين، وتعبئة، ونقل، وتوزيع، وتسويق المحروقات؛
- المرسوم رقم 2009/214 الصادر بتاريخ 15 أكتوبر 2009 المتضمن تعديل ترتيبات المادة 5 من المرسوم رقم 1988/117 الصادر بتاريخ 31 أغسطس 1988 المتضمن إنشاء مؤسسة عمومية ذات طابع صناعي و تجاري تسمى الشركة الموريتانية لصناعات التكرير (SOMIR).

وبعد الاستماع إلي مجلس الوزراء بتاريخ 10 مايو 2012

يرسم

المادة الأولى: تعريفات

(أ) الأنشطة اللاحقة لقطاع المحروقات: عبارة عامة تستخدم لوصف قطاع الصناعة النفطية المعنية بتحويل النفط الخام إلى منتجات نفطية مكررة، والقيام بأنشطة وسيطة يمكن أن تؤدي إلى البيع النهائي لهذه المنتجات للمستهلكين.

(ب) المنتجات النفطية: المنتجات المكررة التي تستخدم كوقود أو محروقات. والمنتجات التي يشملها هذا المرسوم هي: البنزين والغزوال والكيروسين و الفيوول؛

(ت) سوق البحر الأبيض المتوسط (Génes-Lavéra): المنطقة التي ترتفع فيها حركة المنتجات النفطية و تتطور فيها الأسواق الحرة؛

(ث) سوق شمال غرب أوروبا: المنطقة التي تعرف باسم ARA (أمستردام، روتردام، أنثر) والتي ترتفع فيها حركة المنتجات النفطية و تتطور فيها الأسواق الحرة؛

(ج) المستورد المعتمد: أي شركة حصلت على رخصة لاستيراد النفط في موريتانيا؛

(ح) الجزء المتعلق بالتوزيع: توزيع النفط المكرر هو أخذ المنتجات في المخازن وتسليمها مباشرة للمستهلكين الكبار أو لتزويد المستهلكين من خلال محطات الخدمة ومحطات تعبئة الوقود أو محطات الصيد؛

(خ) مستودعات التخزين: عبارة تعنى المؤسسة التي يتم فيها تخزين المحروقات المكررة السائلة لغرض تسليمها إلى البائعين.

(د) الجزء المتعلق بالنقل: يعرف بنقل المنتجات النفطية السائلة من مكان إلى آخر داخل التراب الوطني عبر طريق برى أو خط أنابيب، أو سكة حديدية أو بحر أو نهر؛

(ذ) البائعون: كل شخص أو شخصية اعتبارية يزاول، تحت لون أو اسم موزع، البيع بالتقسيط للمنتجات البترولية؛



المادة 2: المبادئ العامة

ينقسم نظام التسعيرة من حيث المبدأ إلى أربعة أجزاء:

2.1 الاستيراد

2.2 التخزين

2.3 التوزيع

2.4 النقل

يجب تغطية التكاليف الاقتصادية لجميع أجزاء سلسلة التموين بالمنتجات البترولية السائلة من خلال التسعيرة؛

المادة 3 يحدد بمقرر مشترك من الوزراء المكلفين على التوالي بالمالية والطاقة و التجارة السعر الأقصى لبيع المنتجات النفطية السائلة عند الخروج من المستودعات وعند المضخة كل 15 يوما ويتم اقتراح هذا المقرر من طرف القطاع المكلف بالطاقة.

وعند الاقتضاء، يمكن مراجعة هذه الأسعار خلال الخمسة عشر يوما في حالة ارتفاع وكذا في حالة انخفاض ملحوظ حسب الأصول (متوسط السبعة أيام الأولي)، يؤدي إلى تغييرات في سعر التسليم بالأوقية بزيادة أو نقصان 5٪ من سعر أحد المنتجات؛

إن العناصر المكونة لهذه الأسعار هي:

أ) سعر الصرف: متوسط أسعار بيع صرف الدولار الأمريكي الذي ينشره البنك المركزي الموريتاني في الأسبوع الذي سبق صدور المقرر المحدد لبنية الأسعار بزيادة 1٪.

ب) سعر التسليم بالدولار الأمريكي للطن المتري الواحد:

ب.1) سعر التسليم للمنتجات في مستودع انواديبيو

1) منتج غازوال

سعر التسليم في مستودع مصفاة انواديبيو (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو)] + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times (60/360) + 17,79 دولار أمريكي للطن المتري

2) منتج الكيروسين

سعر التسليم في مستودع مصفاة انواديبيو (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو)] + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times (60/360) + 46,41 دولار أمريكي للطن المتري

3) منتج الفيوول

سعر التسليم في مستودع مصفاة انواديبيو (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو)] + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) \times [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا - انواديبيو) + نسبة التأمين \times (60/360) + 60,14 دولار أمريكي للطن المتري

4) منتج البنزين الخالي من الرصاص



سعر التسليم في مستودع مصفاة انواذيبو (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين x [سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو)] + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) x [سعر التسليم بميناء الشحن (BARGE)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين] x 60/360) + 62,77 دولار أمريكي للطن المتري

ب.2) سعر التسليم للمنتجات في مستودع انواكشوط

1) منتج غازوال

سعر التسليم في مستودع انواكشوط (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو)] + الشحن (انواذيبو-انواكشوط) + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين] x 60/360) + 20,09 دولار أمريكي للطن المتري

2) منتج الكيروسين

سعر التسليم في مستودع انواكشوط (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو)] + الشحن (انواذيبو-انواكشوط) + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين] x 60/360) + 48,71 دولار أمريكي للطن المتري

3) منتج الفبول

سعر التسليم في مستودع مصفاة انواكشوط (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو)] + الشحن (انواذيبو-انواكشوط) + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) x [سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين] x 60/360) + 62,44 دولار أمريكي للطن المتري

4) منتج البنزين الخالي من الرصاص

سعر التسليم في مستودع مصفاة انواكشوط (بالدولار الأمريكي للطن المتري) = سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين x [سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو)] + الشحن (انواذيبو-انواكشوط) + ((نسبة ليبور 3 أشهر للدولار + فرق ليبور) x [سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE + الشحن (لافيرا- انواذيبو) + نسبة التأمين] x 60/360) + 65,07 دولار أمريكي للطن المتري

حيث:

- أ- يشير سعر التسليم على المتن في البحر المتوسط (إيطاليا) إلى متوسط التسعيرات (العليا والدنيا) التي تنشر في مجلة PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN تحت خانة سعر التسليم بميناء الشحن في البحر المتوسط (إيطاليا) خلال الأسبوع الذي سبق مباشرة تاريخ نشر المقرر المحدد لبنية الأسعار؛
- ب- يشير سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE إلى متوسط التسعيرات (العليا والدنيا) التي تنشر في مجلة PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN تحت خانة سعر التسليم بميناء الشحن (BARGES)NWE خلال الأسبوع الذي سبق مباشرة تاريخ نشر المقرر المحدد لبنية الأسعار؛

ت- بالنسبة للمنتجات البيضاء (الغاز وال ، البنزين والكيروسين)

- الشحن (لافيرا- انواذيبو) = WS (لافيرا- انواذيبو) x نسبة (AFRA-GP (clean vessels) بالنسبة لفئة البواخر النظيفة (clean vessels) GP بالدولار الأمريكي للطن المتري؛
- نسبة AFRA-GP: نسبة (AFRA-GP (clean vessels) الخاص بالشهر الذي سبق مباشرة



تاريخ نشر المقرر المحدد لهيكل الأسعار بالنسبة لفئة البواخر GP(clean vessels) ؛

ث- بالنسبة لفيول

- الشحن(لافيرا- انواذيبو) WS = (لافيرا- انواذيبو) x نسبة AFRA-MR بالدولار الأمريكي للطن المتري؛
- نسبة AFRA-MR بالنسبة للفيول: نسبة AFRA-MR (dirty vessels) بالنسبة لفئة البواخر غير النظيفة
MR (dirty vessels) الخاص بالشهر الذي سبق مباشرة تاريخ نشر المقرر المحدد لبنية الأسعار بالنسبة لفئة البواخر غير النظيفة MR (dirty vessel) ؛

ج- الشحن(انواذيبو- انواكشوط): يقصد به سعر أقصى للنقل بين انواذيبو وانواكشوط بالدولار الأمريكي للطن المتري ؛

ح- WS يقصد به معدل السلم العالمي بالنسبة للسنة الجارية(كلفة الشحن الأساسية)؛

خ- يقصد بمصطلح ليبور سعر الفائدة المطبق بين المصارف في لندن وهو يساوى متوسط نسب LIBOR للدولار ثلاثة أشهر من الشهر الذي سبق تاريخ نشر المقرر المحدد لهيكل الأسعار

د- يقصد ب نسبة التأمين سعر التأمين المحدد بنسبة 0,15%؛

ذ- يقصد بفرق ليبور فرق معدل ليبور المقترح من قبل الشركة المشاركة. ويحدد ب4,25%

ر- تحدد أسس تسعيرات المنتجات على النحو التالي:

- بالنسبة للبنزين الخالي من الرصاص جازولين برميوم 10 ppm (FOB Rotterdam)؛
- بالنسبة للغاز والكازوال ، هو غاوال 0,1 % (FOB MED Italy)؛
- بالنسبة للفيول، فيول 3,5 % (FOB MED Italy)
- بالنسبة للكيروسين، هو الكيروسين JET (FOB MED Italy)؛

ت- تكاليف فتح وتأكيد "رسالة اعتماد": يعطى المورد فترة للتسديد قدرها 90 يوما يستثنى منها

30 يوما ليبور

تحدد رسوم فتح والتأكيد على "رسالة اعتماد" بمقرر مشترك من الوزير المكلف بالطاقة ومحافظ البنك المركزي الموريتاني؛

ث- سعر الشراء بالاقوية/طن متري

سعر التسليم + تكاليف فتح وتأكيد "رسالة اعتماد" اوقية/طن متري

ج- الكثافة :

هي متوسط شهري للكثافات المصححة عند درجة الحرارة 26 درجة مئوية بالنسبة لانواكشوط و 21 درجة مئوية بالنسبة لانواذيبو للمنتجات النفطية السائلة عند الخروج من المستودعات الملاحظة في الشهر الذي سبق تاريخ نشر المقرر المحدد لهيكل الأسعار. و الكثافة المصححة تساوى الكثافة عند الدرجة 15 مئوية ضرب معامل التصحيح ASTM عند الدرجة 26 مئوية بانواكشوط و 21 درجة مئوية بانواذيبو. يقوم المسير بإرسال هذه المعطيات إلى كل من إدارة المحروقات المكررة واللجنة الوطنية للمحروقات.

ح- سعر الشراء بالاقوية/اكتوليتري

سعر الشراء بالاقوية/اكتوليتري يساوى: سعر الشراء بالاقوية/اكتوليتري x الكثافة قسمة على 10

خ- الرسوم والضرائب الجمركية

هذا البند يساوى مجموع الرسوم والضرائب على المنتجات البترولية السائلة التي ينص عليها قانون المالية المعمول به.

د- قيمة الضريبة المضافة: تحدد نسبة قيمة الضريبة المضافة على المنتجات النفطية في إطار مقرر مشترك من الوزراء المكلفين بالمالية والطاقة والتجارة في هيكل الأسعار ووفقا للمدونة العامة للضرائب وقانون المالية المعمول به.



د- ضريبة البلدية : يتم تحديد مستواها عن طريق مداورات المجلس البلدي المختصة وطبقا للأمر القانوني 1990/004 الصادر بتاريخ 06 فبراير 1990 المتعلق بإنشاء ضريبة البلديات .

ر- التكاليف وهامش التخزين بالمستودع أوقية/اكنتوليتير
تبلغ التكاليف وهامش التخزين 350 أوقية/اكنتوليتير
يغطي هذا المبلغ النفقات والتكاليف الخاصة بالاستغلال و الصيانة الخفيفة و التعويض المباشر لمسير المستودع.
وتحدد ب 75 أوقية/اكنتوليتير عند استقبال البواخر و 75 أوقية/اكنتوليتير لجميع الكميات عند الخروج
- وتحدد الصيانة الكبرى لمستودعات انوادييو وانواكشوط ب 200 أوقية/اكنتوليتير.
تحدد اليات تحصيل هذه التكاليف وتوزيعها بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة

ز- الخسائر في المستودعات

تحدد الخسائر في المستودعات على النحو التالي:

- البنزين: 1%
- كيروسين: 0,5%
- غازوال: 0,25%
- فيول: 0,15%

س- قيمة الخسائر في المستودعات

قيمة الخسائر في المستودعات تساوى ناتج نسبة الخسائر في المستودعات ضرب سعر الشراء بالاقية/اكنتوليتير

ش- التكاليف المالية على المخزون الأمني لشركات التوزيع

يحدد المخزون الأمني لشركات التوزيع بعشرة (10) أيام من الاستهلاك الوطني الناتج عن متوسط الأشهر الثلاثة المنصرمة. وتبلغ تعويضات الحفاظ على هذا المخزون 18% / سنويا من سعر الشراء بالاقية/اكنتوليتير

ويمكن مراجعة مستوى المخزون الأمني بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة.
وعند لجوء شركات النفط بصفة استثنائية لاستخدام المخزون الأمني فإن ذلك يتطلب صدور إذن مكتوب من الوزير المكلف بالطاقة. ينتج عن هذا الاذن تعويض التكاليف المالية على المخزون الأمني التي تتناسب مع الكمية وفترة نقصان هذا المخزون بزيادة 10 % . تدفع هذه المبالغ في حساب خاص في الخزينة العامة ويسير من طرف الوزارة المكلفة بالطاقة.

ص- تكلفة التفتيش

يغطي هذا البند تكلفة التفتيش الذي تقوم به الشركة الموريتانية لصناعات التكرير "Somir" بتكليف من الدولة وطبقا للقوانين المعمول بها. يحدد هذا المبلغ ب 38 أوقية/اكنتوليتير. تطبق هذه التكلفة على كافة الكميات الخارجة من المستودعات.

ض- التكاليف وهامش الموزع أوقية/اكنتوليتير

يغطي هذا البند جميع التكاليف وهامش الربح المتعلقة بنشاط شركة التوزيع. وتحدد هذه التكاليف والهوامش ب 1750 أوقية/اكنتوليتير.

ط- رسوم التنظيم بالاقية/اكنتوليتير

يساهم هذا البند في توفير النفقات المتعلقة بالأنشطة التنظيمية لقطاع المحروقات اللاحقة. وتحدد ب 0,25% من سعر ما قبل المستودع.

ظ- صندوق تضامن المحروقات:

يحدد هذا البند في قانون المالية المعمول به وهو مثبت في إطار هيكلية الأسعار. يطبق هذا البند على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات وطبقا للنظم المعمول بها. تتم تصفية هذا المبلغ من طرف مدير المحروقات المكررة ويدفع في الخزينة العامة في حساب صندوق المساعدة والتدخل من أجل التنمية.

ع- التحكم في الأسعار (ملاءمة الأسعار)



يخصص هذا البند لملاءمة الأسعار عند المضخة. ويحدد في إطار كل هيكلة للأسعار. ويمثل آلية إضافية للتحكم في الأسعار عند المضخة بواسطة بند لملاءمة الأسعار (إيجابية أو سلبية) يمكن السلطات العمومية من تأجيل تأثيرات الارتفاع القوي للأسعار والوصول إلى أسعار مقبولة.

غ- مساعدة النقل العمومي
يحدد هذا البند ب 100 أوقية / اكتوليتير. وهو مطبق على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات. تتم تصفية هذا المبلغ من طرف مدير المحروقات المكررة ويدفع لشركة النقل العمومي (STP)

ف- سعر ما قبل المستودع = سعر الشراء بالأوقية / اكتولير بزيادة التكاليف و الهوامش المحددة من (خ) إلى (غ) أعلاه.

ويطبق هذا السعر على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات ما عدا المنتجات النفطية السائلة الموجهة للتصدير، وللطيران ولقطاع الصيد وللمستهلكين الكبار التي تحدد لانحتها بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة.

ق- هامش البيع بالتقسيط (مسير محطات الخدمة) بالأوقية / اكتولير بزيادة التكاليف و الهوامش المحددة من (خ) إلى (غ) أعلاه. يغطي هذا البند جميع التكاليف والهوامش المتعلقة بنشاط البيع بالسقط (محطات الخدمة).

ويحدد هامش البائعين بالتقسيط على النحو التالي:
1) المحطات التي تقع في نواكشوط ونواذيبو وازويرات بمبلغ 800 أوقية / اكتولير

2) المحطات الواقعة على طريق معبد خارج نواكشوط ونواذيبو وازويرات وعلى مسافة أكبر أو تساوى من 100 كيلومتر:

البنزين: (ب) $0,0030 \times (ك - 1) + 100$ أوقية/ليتر
البترول: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100$ أوقية/ليتر
غازوال: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100$ أوقية/ليتر

3) المحطات الواقعة خارج الطرق المعبدة
البنزين: (ب) $0,0030 \times (ك - 1) + 100 + (0,004 \times ك) 2$ أوقية/ليتر
البترول: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100 + (0,003 \times ك) 2$ أوقية/ليتر
غازوال: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100 + (0,003 \times ك) 2$ أوقية/ليتر

4) المحطات الواقعة خارج الطرق المعبدة ومعزولة
البنزين: (ب) $0,0030 \times (ك - 1) + 100 + (0,004 \times ك) 2 \times 1,10$ أوقية/ليتر
البترول: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100 + (0,003 \times ك) 2 \times 1,10$ أوقية/ليتر
غازوال: (ب) $0,0020 \times (ك - 1) + 100 + (0,003 \times ك) 2 \times 1,10$ أوقية/ليتر

حيث:

ب- هامش البائعين بالتقسيط بالنسبة للمحطات التي تقع في نواكشوط ونواذيبو وازويرات
ك1- مسافة الخطوط المعبدة
ك2- مسافة الخطوط غير المعبدة
تحدد مسافات الطرق بمقرر من الوزير المكلف بالنقل.

ك- كلفة النقل البري بالأوقية / اكتولير

تغطي كلفة النقل البري والسككى بالأوقية / اكتولير من مستودعات التخزين إلى محطات-الخدمة جميع النفقات المتعلقة بهذا النشاط وتحدد بمقرر مشترك من الوزير المكلف بالنقل والوزير المكلف بالطاقة.

ل- السعر الأقصى على مستوى المضخة بالأوقية /الليتر
السعر الأقصى لبيع المحروقات السائلة على مستوى المضخة بمحطات-الخدمة يساوي مجموع البنود من (ف) إلى (ك) قسمة على 100.

المادة 04: تلغى جميع الترتيبات المخالفة لهذا المرسوم، وخاصة المراسيم:

- المرسوم رقم 1990- 073 / ر.ل.ع.خ. الصادر بتاريخ 09 مايو 1990 المحدد للعناصر المكونة لبنية أسعار المحروقات السائلة والنصوص المعدلة لها وهي:

المرسوم رقم 2008 - 137 ا الصادر بتاريخ 10 يونيو 2008؛
- المرسوم رقم 2006 - 030 الصادر بتاريخ 28 أبريل 2006
- المرسوم رقم 1996-006 الصادر بتاريخ 17 يناير 1996؛
- المرسوم رقم 1993 - PM/MHE/080 الصادر بتاريخ 4 يوليو 1993

المادة 05: يكلف الوزراء المكلفون بالمالية والطاقة والتجارة والنقل كل فيما يعنيه بتنفيذ هذا المرسوم الذي سينشر في الجريدة الرسمية.

22 MAI 2012

انواكشوط، بتاريخ.....

الدكتور مولاي ولد محمد الأغظف

وزير النفط والطاقة والمعادن

وزير التجهيز والنقل

وزير التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة

التوزيع:

1 _ و.أ.ع.ر.ج
1 _ و.أ.
5 _ و.ن.ط
2 _ و.ت.ص.ت.س
1 _ و.م
1 _ و.ص.ق.ب
3 _ ج.ر
1 / 15 _ و.و

الأمانة العامة للحكومة
Secrétariat Général du Gouvernement
تأشيرة التشريع
LEGISLATION
المدير العام